



Costa Rica acoge, del 28 al 30 de mayo, el I Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV)

Expertos iberoamericanos estudian cómo reducir las 110.000 muertes anuales de sus carreteras

- *La Ministra de Obras Públicas y Transportes costarricense, Karla González Carvajal, inaugura el encuentro*
- *El Director General de Tráfico de España, Pere Navarro, impartirá la ponencia magistral tras la apertura*

Madrid, 20 de mayo de 2008

Más de 110.000 personas mueren oficialmente al año en Iberoamérica en accidentes de tráfico. Sólo en los países de América Latina se registran anualmente por esta causa 105.513 víctimas mortales, según datos publicados por el Instituto de Seguridad y Educación Vial de Argentina (ISEV) en su *Tercer Reporte Latinoamericano de Siniestralidad Vial*.

Si a este dato se le suman los fallecidos en España (4.104) y Portugal (850), son 110.467 las personas que pierden la vida en las carreteras iberoamericanas. (*Datos 2006 - carretera y zona urbana- de la Dirección General de Tráfico, España, y de la Autoridad Nacional de Seguridad Vial, Portugal.*)

Sin embargo, la cifra real de víctimas mortales en esta área geográfica puede ser mucho más elevada si se tienen en cuenta la dificultad de recopilar datos en algunos estados del Sur y Centro América y la diversidad de criterios a la hora de contabilizarlos y tratarlos. Por ejemplo, en el estudio del ISEV, los datos de algunos países no incluyen los muertos a 30 días del siniestro, que es la pauta recomendada en el ámbito internacional. Según el informe, en ciertos estados, “si la persona no muere en el siniestro, la causa que figura en la partida de defunción será la inmediata al mismo: infarto, politraumatismos, edema, etc.”.

La gravedad de estas estadísticas ha llevado al Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA), en calidad de promotor, junto con el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica (LanammeUCR), organizador, a crear el I Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que se celebrará en San José de Costa Rica entre el 28 y el 30 de mayo. El encuentro, que será inaugurado oficialmente por la titular del Ministerio de Obras Públicas y Transportes costarricense (MOPT), está auspiciado por este organismo y por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Los más de 150 expertos internacionales que ya se han acreditado como ponentes, junto con los dos centenares de congresistas que participarán en las sesiones técnicas -según las previsiones de la organización-, tratarán de buscar soluciones para reducir estas altas cifras de siniestralidad.

Para ello, debatirán y pondrán en común desde los aspectos legales y normativos de la seguridad vial hasta los últimos avances tecnológicos aplicados a los automóviles y la gestión del tráfico. También se expondrán estudios sobre metodologías para el análisis de accidentes y sobre los factores fisiológicos y psicológicos que intervienen en la seguridad en carretera.

La Ministra del MOPT, Karla González Carvajal, ha destacado con motivo de este congreso la importancia de que su primera edición se lleve a cabo en Costa Rica. “Nuestro país ha hecho un importante esfuerzo en los dos primeros años de la Administración Arias-Sánchez por reducir las muertes en carretera mediante un abordaje integral de esa problemática: impulsamos la reforma a la Ley de Tránsito con sanciones más severas para los conductores ebrios, cambiamos y modernizamos el sistema de acreditación de conductores y hemos equipado progresivamente a la Policía de Tránsito para garantizar una vigilancia activa en carretera. Aunado a este esfuerzo estamos modificando los diseños de nuestras carreteras, exigiendo que los proyectos de infraestructura contemplen el componente de seguridad vial.”

Las acciones por parte del Gobierno de Costa Rica incluyen un llamamiento ante foros internacionales como la Organización de Naciones Unidas en abril de este año, en donde Karla González reclamó mayor inversión en seguridad vial para los países en vías de desarrollo. El esfuerzo del país ha generado durante el primer cuatrimestre del presente año

33 muertes menos en carretera en comparación con 2007 en Costa Rica, según la titular del MOPT.

El primer día del Congreso, tras la inauguración del encuentro por parte la ministra, el Director General de Tráfico de España, Pere Navarro, invitado especial del I CISEV, impartirá la ponencia magistral “Política de seguridad vial en España”.

Ese mismo día por la mañana, antes de la inauguración y como parte de las actividades organizadas por el I CISEV, se ha previsto la celebración de un taller sobre “Señalización Temporal de Obras y Trabajos”.

Además, durante la segunda jornada se celebrará en el hotel sede del Congreso un *Road Show*. Se trata de la escenificación, con personajes reales, de los aspectos psicológicos, emocionales, físicos, sociales, etc. que rodean a un accidente de tráfico; una puesta en escena que organiza la Academia Internacional de Policía (IRSA), con el patrocinio de la Fundación MAPFRE y la promoción de LanammeUCR e IVIA.

La delegación española

Por parte española, no sólo el Director General de Tráfico tendrá un papel destacado. En términos generales, el I CISEV ha despertado un gran interés entre los profesionales del sector viario de este país. Tanto es así que, de las 156 ponencias presentadas por expertos de 14 países diferentes, 47 son españolas, y de éstas, tres son ponencias magistrales. (*Ver tabla adjunta*).

En este sentido, son varias las administraciones públicas –de carácter estatal o autonómico– que pondrán de manifiesto sus experiencias en distintos proyectos de carreteras.

Además de la propia Dirección General de Tráfico, con una delegación encabezada por Pere Navarro, el CISEV contará con la participación de responsables del Ministerio de Fomento, la Comunidad de Madrid, la Generalitat de Catalunya, el Gobierno de Aragón, el Gobierno Vasco y la Junta de Castilla y León.

Entre los temas que expondrán, destacan los planes estratégicos de seguridad vial que se están llevando a cabo o se van a desarrollar en algunas comunidades autónomas españolas y los estudios realizados en materia de radares fijos, velocidad, sistemas *e-call* o medidas de bajo coste para reducir la accidentalidad.

Por otro lado, las empresas españolas de tecnología también tendrán un papel muy destacado. Representantes de compañías como Indra, Sice o Telvent hablarán de novedosos sistemas de gestión de la movilidad como la simulación *on line* para la toma de decisiones en tiempo real o la tramitación de sanciones con las últimas tecnologías informáticas y telemáticas.

Otras empresas fabricantes de equipamiento de carreteras como Hierros y Aplicaciones (Hiasa) o editoriales especializadas en tráfico y seguridad vial como Etrasa, también mostrarán sus estudios más recientes sobre protección de barreras de seguridad para motociclistas y sobre formación de conductores, respectivamente.

En el ámbito universitario y de la investigación estarán presentes la Universidad Politécnica de Cataluña y la de Madrid, así como la Universidad de Málaga; mientras que en el asociativo, el I CISEV contará con la participación de la Asociación Española de Centros Médico-psicotécnicos, Stop Accidentes, la Asociación Española de la Carretera (AEC) y, por supuesto, el propio IVIA.

Tramos sin accidentes

Precisamente, la Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, Elena de la Peña, expondrá ante los congresistas las conclusiones del estudio de tramos sin accidentes realizado por esta entidad en la red convencional del Estado.

Frente a las deficiencias en las infraestructuras y los puntos de concentración de accidentes, la AEC ha desarrollado el concepto contrario, que persigue identificar las características de algunos tramos de carretera en los que no se han producido accidentes con víctimas mortales durante un periodo determinado de tiempo para así poder obtener recomendaciones relativas al diseño y explotación de vías más seguras.

Otra herramienta de trabajo para la prevención de accidentes de tráfico y la reducción de su gravedad son las auditorías de seguridad vial. Se trata de una metodología que garantiza que la vía se diseña, construye y explota según unos criterios óptimos de seguridad. Comenzaron a aplicarse en los años 90 en Reino Unido, Australia y Nueva Zelanda, y ya están empezando a incluirse en muchos planes estratégicos de seguridad vial en España.

El Presidente del Instituto IVIA, Jacobo Díaz Pineda, tratará en su ponencia algunas experiencias en Europa, y en concreto en España, explicando la pertinencia de la investigación en esta materia y la formación de auditores, así como la inclusión de las auditorías en los planes de seguridad vial nacionales, regionales o locales.

La AEC, miembro español de IVIA, es además la responsable de coordinar la participación de la delegación española en el Congreso: una delegación que cuenta con más de 50 personas entre ponentes y congresistas.

CISEV: un referente para Iberoamérica

El Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial nace con el objetivo de perpetuarse en el tiempo y convertirse en un foro de referencia sobre seguridad en carretera en toda Iberoamérica.

La gestión y organización del encuentro corre a cargo de una Secretaría Permanente formada por el costarricense Mario Arce, consultor privado, ex profesor de la Universidad de Costa Rica y miembro fundador del Instituto Vial Ibero-Americano; Jacobo Díaz, Presidente de este Instituto; José Luis Irigoyen, Gerente del Área de Transporte para América Latina y el Caribe del Banco Mundial, y Marta Rodrigo, Directora General del IVIA.

La misión de la Secretaría Permanente es definir una metodología para el desarrollo del CISEV cada dos años, y para la elección y gestión de la sede del mismo.

El éxito de la primera convocatoria ha quedado patente tanto por el número de ponencias recibidas (156) y la cantidad de países representados (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, EE.UU., España, Guatemala, Honduras, México, Paraguay, Perú, Portugal y Uruguay), como por la importancia de sus patrocinadores. Entre estos últimos, se cuenta con entidades públicas como el Banco Nacional de Costa Rica o la Dirección General de

Tráfico de España (patrocinadores Diamante y Platino respectivamente), las multinacionales Shell y 3M, la costarricense Riteve SyC, la mexicana Semex y las empresas españolas Hiasa, Telvent e Industrias Duero, S.A.

La feria de la seguridad vial

De forma paralela al Congreso se desarrollará una exposición industrial y comercial que se situará en el Centro de Convenciones del Hotel Ramada Plaza, sede oficial del encuentro. También en este caso, la delegación española tendrá un papel destacado. Una decena de entidades ha confirmado ya su participación en la muestra: Asociación Española de la Carretera, Dirección General de Tráfico, Editorial Tráfico Vial (Etrasa), Federación Europea de Carreteras – Congreso Mundial de Carreteras de IRF *Lisboa 2009*, Hierros y Aplicaciones (Hiasa), INDRA, Instituto Vial Ibero-Americano y Telvent. Todas ellas instalarán sus expositores en un pabellón conjunto de casi 70 metros cuadrados.

¿Qué es el IVIA?

El INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con la vocación de formar una red de colaboración entre los países iberoamericanos en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte.

El IVIA pretende ser un espacio de diálogo y encuentro capaz de superar la distancia física de sus miembros. Si algo comparten los países del ámbito iberoamericano es una red viaria con necesidad de mejoras y, sobre todo, una voluntad por transferir y recibir conocimiento tecnológico, experiencia e información sobre el sector viario. Esta unión de fuerzas es un empeño común que el Instituto IVIA desea promover, facilitar y liderar.

¿Qué es el LanammeUCR?

LanammeUCR es una unidad académica de investigación de la Universidad de Costa Rica (UCR) que tiene como fin principal el desarrollo autónomo de la investigación, la docencia, la cooperación técnica y la transferencia tecnológica en materia de protección de la infraestructura civil, vial y líneas vitales, ubicado en la región centroamericana, de fácil acceso y con vocación de servicio.

Su objetivo principal es la creación de conocimiento especializado y su transferencia, así como la prestación de servicios a la empresa privada, las instituciones autónomas, las instituciones académicas, los centros especializados y los gobiernos locales o municipales del país y a los Gobiernos de la región, para contribuir en la adopción de procesos tecnológicos modernos y seguros que fortalezcan los procesos productivos y la competitividad en el campo de la ingeniería de infraestructura de transportes, sísmica, estructural, de materiales y geotécnica.

Más información:

Departamento de Prensa de IVIA

Beatriz Rodríguez y Susana Rubio

prensa@institutoivia.org

Tfno.: 91 577 99 72 – Fax: 91 576 65 22

www.institutoivia.org - www.cisevcr.com

ANEXO - TABLAS

LA SINIESTRALIDAD EN IBEROAMÉRICA 2006 (Carretera y zona urbana)

Área geográfica	Víctimas mortales Carretera y zona urbana
España	4.104
Portugal	850
América latina	105.513
TOTAL IBEROAMÉRICA	110.467

FUENTE: Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV) de Argentina, Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior, España), y Autoridad Nacional de Seguridad Vial, (Portugal).

TABLA BÁSICA DE ÍNDICES DE SINIESTRALIDAD VIAL (BASE 2005/2006)*						
	A	B	C	D	E	F
Argentina	10.236	26,26	1.263,7	4,81	9,72	11,52
Bolivia	840	8,73	1.427,17	16,35	10,98	18,24
Brasil	34.381	18,53	1.113.63	6	8,57	9,25
Colombia	6.527	16,61	1.530.61	9,21	10,34	15,26
Costa Rica	687	15,61	754,95	4,84	5,81	4,91
Chile	2.147	13,15	809.04	6,19	6,21	7,64
Ecuador	1.825	13,81	1.975,11	14,30	15,19	15,75
El Salvador	1.538	22,21	2.261,76	10,18	17,40	-----
Guatemala	1.762	12,59	1.747,49	13,89	13,44	-----
Honduras	840	12,85	1.731,96	13,47	13,32	21,26
México	31.000	28,90	1.501,10	5,19	11,55	12,43
Nicaragua	686	13,02	2.365,52	18,17	18,20	-----
Panamá	441	13,20	725,09	5,49	5,58	-----
Paraguay	913	15,92	2.123,26	13,34	16,33	10,17
Perú	4.293	15,77	3.111,61	19,73	23,94	19,99
República Dominicana	1.602	17,40	812,78	4,7	6,25	-----
Uruguay	570	17,24	912,00	5,29	7,02	6,15
Venezuela	5.225	19,32	1.864,17	9,65	14,34	9,84
LATINOAMÉRICA	105.513	16,73	1.557,27	10,04	11,89	-----

FUENTE: Tercer Reporte Latinoamericano de Seguridad Vial. Instituto de Seguridad y Educación Vial de Argentina (ISEV).

**NOTAS DEL ISEV: 1. Los datos obtenidos de las distintas fuentes oficiales de todos los países de la región son en su mayoría "datos duros", es decir, no se ajustan a un seguimiento (recomendado internacionalmente) de 30 días de evolución de las muertes. En todos los casos están actualizados aplicando el coeficiente recomendado por Naciones Unidas (1.3). La veracidad de los "datos duros" es responsabilidad de los organismos públicos emisores de cada país. Los mismos fueron extraídos de documentos y publicaciones oficiales y páginas web propias.*

CONFERENCIAS MAGISTRALES

Ponente	País	Organismo	Título
Mario Durán	Costa Rica	Banco Interamericano de Desarrollo	“Aplicaciones de tecnologías ITS para la seguridad vial: experiencia en Brasil”
Julio Laria del Vas	España	Instituto de Seguridad Vial de la FUNDACIÓN MAPFRE	“La labor de las organizaciones privadas en materia de seguridad vial. Actuaciones de la Fundación MAPFRE en Europa e Iberoamérica”
Ángel Martínez García	España	HIASA	“Sistemas de protección en barreras de seguridad para motociclistas”
Pere Navarro Olivella	España	Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior)	“Política de seguridad vial en España”
Greg Speier	Chile	Speier Road Safety Solutions LTDA	“Auditorías de seguridad vial”
Juan Carlos Viera	Estados Unidos	Georgia Institute of Technology	“Carreteras que perdonan”
Ricardo López Yáñez	Honduras	Tennessee Technological University	“Seguridad vial – Una forma de vida de Shell”

Nº de ponencias

PAÍS	Nº de ponencias
España	47
Argentina	29
Cuba	28
Colombia	16
Costa Rica	13
México	11
Brasil	7
Perú	5
EE.UU.	3
Uruguay	3
Chile	1
Guatemala	1
Paraguay	1
Portugal	1
TOTAL	156